STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 48928
28 december 2015

VERKEERSBESLUIT



Onderwerp : Tijdelijk verkeersbesluit knip Maasdijk te Hedel, tussen Pr. Beatrixstraat en Stationsweg

Datum besluit : 23 december 2015

Besluit

1. Door plaatsing van de verkeerborden model C1 (gesloten in beide richtingen) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee. Uitgezonderd hierop zijn fietsers en bromfietsers. Dit is van toepassing op de Maasdijk, gelegen tussen de Pr. Beatrixstraat en de Stationsweg in Hedel.
2. De verkeermaatregelen is van kracht vanaf maandag 28 december 2015 t/m vrijdag 29 januari 2016, of zoveel korter of langer indien noodzakelijk.
3. Dit verkeersbesluit als opgeheven te beschouwen op het moment dat de onder 1 genoemde maatregel niet langer noodzakelijk is.
4. Bovengenoemde verkeersmaatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording, aangeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Toelichting/motivering

Een verkeersbesluit is in dit geval wettelijk verplicht
Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken (artikel 15, tweede lid, Wegenverkeerswet 1994).

Het instellen van een tijdelijke knip in de Maasdijk is wettelijk verplicht met een verkeersbesluit.

Het college is wettelijk bevoegd; de t eammanager heeft mandaat
Het college is bevoegd om verkeersbesluiten te nemen (artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994). De teammanager van Realisatie en Beheer is door het college gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Het verkeersbesluit moet worden gemotiveerd aan de hand van het bepaalde in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994
De motivering van het verkeersbesluit vermeldt in ieder geval welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen (artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer).

Overleg met de politie is noodzakelijk
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.



Het toetsingskader voor de aanvraag

Alleen ter bescherming van één of meer van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 daarin genoemde belangen kan een verkeersbesluit worden genomen.

Deze belangen zijn:

a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
c. het in stand houden van de weg en de bruikbaarheid daarvan;
d. het waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
e. voorkomen en beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder;
f. voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Dit besluit heeft betrekking op de belangen als genoemd onder a tot en met f. Dit zal hierna worden toegelicht.

Als gevolg van wijzigingen in de verkeersstructuur rondom Hedel zijn in en rondom Hedel de afgelopen jaren veel werkzaamheden verricht. Tijdens deze laatste fase vindt groot onderhoud plaats aan de Drielseweg en de Pr. Beatrixstraat.

Het sluipverkeer dat gebruik maakt van de Drielseweg en Pr. Beatrixstraat heeft wegens de reconstructie werkzaamheden hun route verplaatst naar de Maasdijk. De Maasdijk is een zeer smalle dijk waar schoolgaande jeugd gebruik van maakt. Zij komen in de verdrukking tussen het sluipverkeer op de dijk.

Om het sluipverkeer te ontmoedigen komt er tijdelijk een knip op de Maasdijk, deze knip komt tussen de

Pr. Beatrixstraat en de Stationsweg, zijde van de Stationsweg.

De knip op de Maasdijk zal worden gerealiseerd d.m.v. betonnen legoblokken, deze zijn voorzien van reflecterende elementen. Daarnaast zal er bebording worden geplaatst.

Automobilisten worden d.m.v. waarschuwingsbord op de hoogte gesteld dat het doorgaande verkeer gestremd is. Voor fietsers, bromfietsers en voetgangers blijft er een normale doorgang mogelijk op de Maasdijk.

Het sluipverkeer vanuit Velddriel/Kerkdriel gaat via de Maasdijk de spoorwegovergang over en moet dan de route vervolgen via de Stationsweg en Pr. Beatrixstraat. Dit is een langere route en wij verwachten dat dit sluipverkeer via de Provincialeweg N831 gaat rijden.

Het verkeer komende vanaf de Pr. Beatrixstraat kan de Maasdijk oprijden tot aan Maasdijk 51. De bewoners van de Maasdijk kunnen enkel de Maasdijk ontsluiten via de Pr. Beatrixstraat. De bewoners van de Maasdijk en de Stationsweg worden van deze tijdelijke knip schriftelijk op de hoogte gebracht.

De Maasdijk, Stationsweg, Drielseweg en de Pr. Beatrixstraat liggen in Hedel en zijn in beheer bij de gemeente Maasdriel.

De bovengenoemde verkeersmaatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording.

De bovengenoemde maatregelen worden zodanig uitgevoerd dat deze geen belemmeringen opleveren voor hulpdiensten.

Namens het college van Maasdriel

J.P.M. Doomernik

Teammanager Realisatie & Beheer

Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Dat doet u schriftelijk of digitaal (via www.maasdriel.nl). U stuurt dit binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit naar



de gemeente. Gedurende deze termijn ligt het verkeersbesluit tijdens openingstijden voor een ieder ter inzage bij de informatiebalie van het gemeentehuis.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van ons besluit niet op. Als u deze opschorting wilt, dan kunt u de rechter vragen een voorlopige voorziening te treffen. Dit verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM ARNHEM.